

Saffier 37^{se} Lounge

Il trionfo del day sailing

Testo di Michele Tognozzi

Siamo andati a Ijmuiden per provare il nuovo nato del cantiere Saffier Yachts, brand olandese specializzato nei day sailer. Il 37^{se} Lounge è una barca dalle prestazioni eccellenti e dalla linea elegante che regala ore di splendida vela in relax



QR CODE



In questo video la nostra prova del Saffier 37^{se} Lounge.
Nel sommario le istruzioni per leggere il QR Code
<https://youtu.be/SMnEagTn97h>

Una giornata con sole e dieci nodi di mezza a metà aprile nel Mare del Nord non te l'aspetti e invece questo è stato il perfetto scenario per la nostra

giornata di prove del nuovo Saffier 37, ultimo "gioiello" del cantiere olandese Saffier Yachts. Si parla di Zaffiri a vela, quindi, da vivere e godere per una o due giornate di mare e di relax, da soli o con la

famiglia. La filosofia del cantiere è infatti il day sailing puro. Senza compromessi ma con una facilità di conduzione, automatizzata per tutte le manovre di scotte e drizze, che però non penalizza assolu-

A destra:

Il Saffier 33 è l'altra barca del cantiere olandese che abbiamo provato a Ijmuiden.

tamente le prestazioni, che abbiamo trovato eccellenti. Abbiamo provato il 37 ed effettuato anche alcuni bordi in bolina e con Code Zero con il 33 e il 26, altri due modelli improntati al day sailing. L'ampio pozzetto, che viene esaltato dalla posizione assai avanzata delle ruote dei timoni, crea una sensazione di spazio superiore a quello che ci si aspetterebbe da un 37 piedi. La coperta verso prua e l'estetica danno la sensazione di trovarsi su un 40 piedi. La reattività, sia in bolina sia con Code Zero, è eccellente e non si nascondono anche possibilità agonistiche, nelle versioni complete con pescaggio a 2,30 e albero in carbonio Selden. Il dislocamento a 4800 kg consente una buona agilità anche nel piccolo chop appena fuori Ijmuiden, reso ripido dalla corrente di marea di metà pomeriggio.

Due le sessioni, la prima con dieci nodi di reale e la seconda con cinque nodi. Ed è proprio la seconda che ci lascia stupefatti. Con code zero e un angolo di 60/70 gradi di vento apparente la velocità è ampiamente sopra i 6 nodi con appena 4-5 di vento reale. La stabilità è eccellente, così come la reattività alle minime raffichette. E la buona impressione rimane anche puggiando

Sotto:

Le linee d'acqua e il dislocamento leggero del Saffier 37 possono far immaginare anche un'interessante uso agonistico in equipaggio ridotto

al lasco, fino a 135 gradi. Mollando scotta del code zero la velocità resta sui 6,4 nodi e con il gennaker, disponibile su richiesta, sarebbe ancora più significativa. In bolina siamo sui 5,9/6 nodi con 5 nodi di vento. L'angolo è ideale e nei dieci nodi della prima sessione abbiamo toccato agevolmente i 7,4 nodi di velocità. Con vento e onda il Saffier 37 è capace di toccare i 18 nodi in planata.

Ma è l'estrema eleganza della coperta a conquistare. Gli ampi spazi, esaltati dalle ruote assai avanzate, danno la sensazione di trovarsi su un 40 piedi, fatto confermato anche dall'importante bombresso, con cui la lft arriva appunto a 12 metri. Tutto è a portata di armatore e proprio il segmento dell'armatore già esperto che vuole una barca con cui divertirsi anche da solo, dopo magari aver praticato per qualche anno barche nel segmento dei 50/60 piedi. Le drizze e le scotte sono rinviate sui winch a tre velocità self tailing vicini alla timoneria, ai cui lati si trovano i bottoni per cazzare e lascare, quattro per lato. All'inizio ci si deve fare un po' l'abitudine per non confondersi ma, poi, tutto risulta immediato. Ovviamente anche un normale uso manuale è possibile.



FOTO: KOITHOFF/SAFFIERYACHTS



FOTO: TOGNOZZI



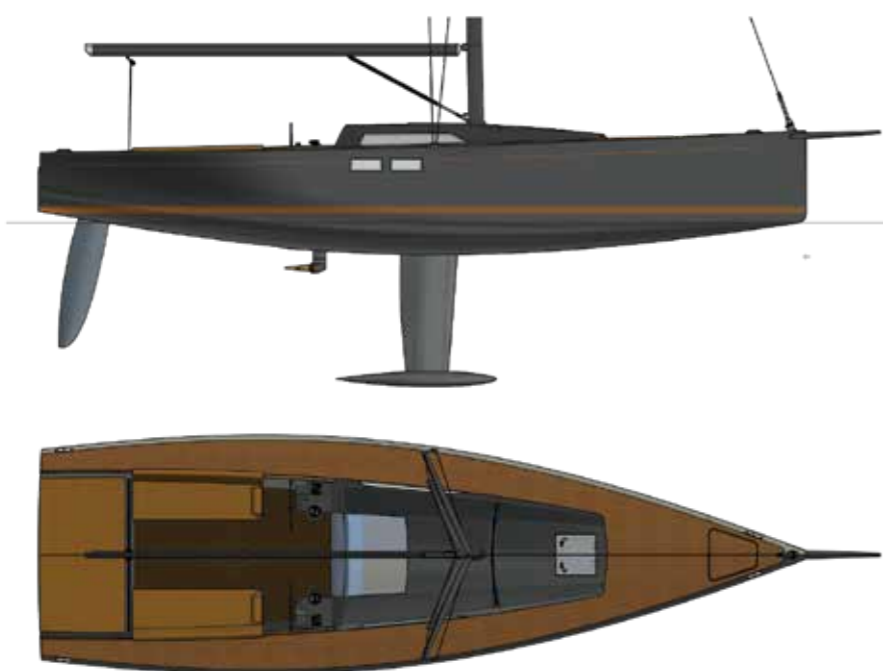
FOTO: TOGNOZZI



FOTO: KOITHOFF/SAFFIERYACHTS

A sinistra:

Il punto di vista del timoniere sul 37; la coperta pulita con l'Estech vista da prua; gli ampi spazi in pozzetto grazie alla timoneria molto avanzata



Scheda tecnica

LFT con bombresso	12 metri
Lunghezza scafo	11 metri
Lunghezza al gall.	10 metri
Larghezza	3,45 metri
Pescaggio	2,10 metri
Dislocamento	4.800 kg
Zavorra	2.050 kg
serbatoio acqua	100 litri
serbatoio gasolio	60 litri
Motore Yanmar	21 hp Saildrive
Albero Selden	in carbonio
Vele	Ullman
Prezzo: La barca costa 209.000 euro di listino. Con tutti gli optional e IVA il prezzo è di 310.000 euro	



Il cantiere



FOTO: KOTHOFF/SAFFIERWACHTS



FOTO: KOTHOFF/SAFFIERWACHTS

La storia del cantiere Saffier è curiosa. Nati e cresciuti in Australia, dove la famiglia Henevanger si era trasferita dall'Olanda, i fratelli Dennis e Dean se la godono girando il mondo in barca a vela per otto anni, fino a che i genitori si dicono... beh, prima o poi bisognerà farli studiare davvero. Da lì il ritorno in Olanda e vari mestieri, sempre nell'ambito della nautica, fino a che, studiando il mercato si intuisce che quella dei day sailer, una nicchia della nicchia velica, è ancora libera e potrebbe dare buoni frutti. La prima barca, un 26 piedi, viene presentata nel 1998 a un Salone olandese e riscuote subito un gran successo. Da allora sono seicento le barche con il marchio dello Zaffiro, vendute in Olanda, Australia, Giappone, Hong Kong, Stati Uniti,

Canada, Francia, Danimarca, Russia e Italia. Nel solo 2017 sono state prodotte 58 barche, tra il 26 piedi, il 33 piedi e la linea classic, davvero elegante nelle linee. Il nuovo 37 Lounge, presentato al Boot 2018 ha già avuto sei ordini e le barche saranno consegnate entro la prima metà del 2019. E non mancano i progetti, un nuovo 42 piedi per la linea classic e il nuovo 26 elegance.

Il cantiere ha due basi, una per la laminazione a un'oretta da Amsterdam e una per la finitura a Ijmuiden. Una trentina gli operai specializzati. Dean crea e progetta mentre Dennis vende e regata ad alto livello. Suo infatti è un Saffier 37 piedi hi tech con cui partecipa a tutte le principali regate nel Mare del Nord e nel Solent.



FOTO: KOTHOFF/SAFFIERWACHTS



FOTO: KOTHOFF/SAFFIERWACHTS



FOTO: KOTHOFF/SAFFIERWACHTS

Il fiocco autovirante su rotaia ha la scotta rinviate molto in alto sull'albero, in modo da agevolare al massimo l'effetto dei winch. La cucineria in pozzetto e la coperta in Esthec marrone chiaro rendono la barca estremamente piacevole alla vista. Gli interni open space sono dotati di cuccetta a V a prua e due laterali e possono essere ipotizzati per un week end di una coppia con bambini. Il bagno è separato e sulla sinistra si trova la cucina a induzione, il frigo e la macchina del caffè. L'utilizzo del Saffier 37, infatti, è pensato per qualche ora di vela seguite da una serata in porto, con amici da ospitare in pozzetto. La barca, comunque, ci ha lasciato anche un'ottima impressione agonistica e, una volta ottimizzato il rating, potrebbe dare anche buone soddisfazioni per regate di club o nazionali.

Dall'alto:

Il Saffier 37 in bollina, con il code o avvolto a prua; al lasco il 37 manieete buone velocità anche puggiando ad angoli sui 150 gradi; al lasco stretto la velocità sviluppata è stata sugli 8 nodi con 11 nodi di vento apparente (vento reale 8 nodi)

Saffier Yachts

In Italia i Saffier sono importati da Settemari Yachts: www.saffieriyachts.com